STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 36210
7 juli
2016

Besluit Dagelijks Bestuur van Amsterdam Zuidoost

Gemeente Amsterdam

Datum 15 juni 2016

Zaaknummer ZK16001292

Onderwerp Verkeersbesluit Schoolzone de Schakel

Het Dagelijks Bestuur van de Bestuurscommissie van Amsterdam Zuidoost

Gelet op de bepalingen van de Wegenverkeerswet (WVW 1994), het Reglement verkeersregels en verkeerstekens (RVV 1990), het Besluit administratieve bepalingen voor het wegverkeer (BABW), de Algemene wet bestuursrecht (AWB 1992), de Verordening op de Bestuurs-commissies 2013, het Mandaatbesluit van het Algemeen Bestuur en ondermandaat-besluiten;

Overwegende dat :

- Stadsregio Amsterdam op basis van het “Utrechtse model” richtlijnen heeft opgesteld waarin wordt vermeld hoe een schoolzone eruit moet zien en waar deze aan moet voldoen;
- De gemeente Amsterdam de verkeersveiligheid in schoolomgevingen wil verbeteren, door rondom scholen schoolzones in te richten;
- Amsterdam Zuidoost daaruit de hoofdzaken heeft gedestilleerd en gebundeld in “Richtlijn Verkeersveilige Schoolomgeving” van 23 maart 2016.
- De schoolzone een landelijk project is, met als doel de verkeersveiligheid te verbeteren, de bebording rondom basisscholen te uniformeren en weggebruikers meer bewust te maken van hun gedrag in het verkeer;
- Iedere schoolomgeving wordt ingericht als schoolzone;
- Indien wenselijk en mogelijk een 15 km/h zone wordt ingesteld;
- In Amsterdam Zuidoost op de Alexander Dumaslaan nummer 9 de basisschool de schakel gelegen is;
- Op bovengenoemde locatie een 30 km/h zone is, waar binnen de schoolzone wordt gerealiseerd.

Uitvoering

- Een 15 km/h zone instellen;
- De tekst schoolzone over de volle breedte van het wegdek met bijbehorende bebording;
- Snelheid remmende maatregelen (verhogingen, versmallingen en belijning) met name bij oversteeklocaties;
- Attentie verhogende maatregelen bij oversteeklocaties (kanalisatiestrepen, opvallende tegels en waarschuwingsborden);
- Verduidelijken en regelen voorrangssituaties.

De geconstateer de problemen zijn in hoofdzaak

- Het ontbreken van beveiligde oversteek plaatsen, voor schoolgaande kinderen en ouders;
- Hoge snelheden op de weg door het ontbreken van attentie verhogende maatregelen en snelheid remmende maatregelen;

Voorts overwegende dat :

- dit besluit op grond van artikel 2 lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994 wenselijk en noodzakelijk wordt geacht:
  - om de veiligheid op de diverse wegen te verzekeren;

- ter bescherming van de weggebruikers en de passagiers;
- om de vrijheid van het verkeer zoveel mogelijk te waarborgen;
- ter voorkoming of beperking van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade;

- overeenkomstig artikel 24 van het BABW is overlegd met de gemandateerde van de Nationale politie, Regionale Eenheid Amsterdam, heeft verklaard verkeerstechnisch geen bezwaar te hebben tegen het nemen van dit verkeersbesluit;
- het betreffende weggedeelte gelegen is binnen de grenzen van de Gemeente Amsterdam.

Overleg, publicatie en zienswijze

Dit verkeersbesluit wordt in overeenstemming met artikel 26 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer, gepubliceerd in:

- de Staatscourant
- Stadsdeelkantoor ter inzage

Besluit:

Op grond van vorenstaande overwegingen besluit het dagelijks bestuur van de

Bestuurscommissie Zuidoost om:

I. Door het plaatsen van het verkeersbord A0115zb [begin maximumsnelheid 15 km/h] conform bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990;
II. Door het plaatsen van het verkeersbord A0115ze [einde maximumsnelheid 15 km/h] conform bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990;
III. Door het plaatsen van het verkeersbord A0230zb [begin maximumsnelheid 30 km/h] conform bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990;
IV. Door het plaatsen van het verkeersbord L02 [voetgangersoversteekplaats] conform bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990;
V. Door het aanbrengen van zebramarkeringen op het wegdek een voetgangersoversteekplaats conform artikel 49 lid 2 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, in te richten, waardoor bestuurders, voetgangers en bestuurders van een gehandicaptenvoertuig, die op een oversteekplaats oversteken of kennelijk op het punt staan zulks te doen, voor moeten laten gaan.

Het bovenstaande is aangegeven op de bij dit besluit behorende bijlage I.

Het Dagelijks Bestuur van de Bestuurscommissie Amsterdam Zuidoost,

Namens deze,

Amsterdam, 15 juni 2016

Hans Vringer

Manager afdeling Beheer en afdeling Uitvoering

Bezwaar

Bent u het niet eens met dit besluit? En bent u belanghebbende? Dan kunt u een bezwaarschrift indienen. Stuur dit uiterlijk zes weken na de publicatie van het besluit in de Staatscourant naar:

Dagelijks Bestuur van de Bestuurscommissie Amsterdam Zuidoost,

t.a.v. de afdeling Juridisch Bureau

Postbus 12491

1100 AL Amsterdam

In uw bezwaarschrift moeten staan:

- uw naam en adres

- de datum en handtekening

- een duidelijke omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt (stuur

een kopie mee of noem het kenmerk van het besluit);

- de redenen van uw bezwaar.

Dient iemand anders namens u een bezwaarschrift in? Stuur dan een volmacht mee.

Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit niet. Het besluit blijft dus gelden. Is dit voor u nadelig en kunt u de afloop van de bezwaarprocedure niet afwachten? Dan kunt u om een voorlopige voorziening vragen bij:

De Voorzieningenrechter van de Rechtbank te Amsterdam,

Sector Bestuursrecht

Postbus 75850

1070 AW Amsterdam

Voor het indienen van dit verzoekschrift is griffiegeld verschuldigd.